

## STRANDHUGG – LÄNGS

# Jyllandskusten och Limfjorden



Eskadern samlades på Vinga den 5 juli och avslutades på Fur i Limfjorden den 13 juli. Från början var vi åtta båtar men med tre sena avhopp blev det endast fem kvar. Detta visade sig dock vara ett mycket bra antal då vi snabbt lärde känna varandra och heller aldrig hade några problem att få plats tillsammans i hamnarna. Målet med eskadern var att komma fram till Lögstör och vara med på musselfestivalen vilket gjorde att vilodagarna som vi kunde unna oss på vägen blev få, allt för att hinna i tid. Här följer några avsnitt ur vår gemensamma loggbok:

### Måndag 7 juli: Läsö-Österby till Säby

Vi beslöt på skepparmötet kvällen innan att dryfta väderförhållandena klockan 07.00 efter senaste DMI-rapporten. Ett "fönster" på 4-5 timmar verkade öppet och vi flydde Österby hamn inom en halvtimme. En härlig slör upp mot Nordre Rønner i farter mellan 5-7 knop. Korta regnskurar blandat med solglimtar. Efter rundningen av Nordre Rønner ökade vinden och var i byarna väl över 10 m/s. Vi hade slarvat med att förbereda rev i storen och tyckte det var säkrast att ta ner den då krängningarna började

närma sig 15 grader. Vindriktningen var dock gynnsam och gav bra drag i focken. Motström på 1,5-2 knop gjorde dock framfarten långsammare än vi önskade. Vi ville ju så gärna vara i hamn före det aviserade vindsiftet till nord eller nordväst. Nu blev det så att vi fick skiftet i höjd med Säby hamn väl i sikte men å andra sidan fick vi nu sjölä. Motorgång och inladd fock.

Vi togs emot av S/Y Maria på yttersa bryggan och fick anvisningar om plats. Nu började himlen spricka upp och temperaturen och humöret steg medan vi åt vår förberedda lunch på rökt makrill, äggrora och rödbetor. Hela eftermiddagen låg fortfarande framför oss och vi kände oss ganska trygga i vår roll som hamnvårdar när vi marscherade till turistbyrån. Vi kunde plocka på oss vad vi tyckte verkade intressant och sedan delade vi med oss av materialet till alla båtar. Ännu vid vårt skepparmöte kl. 18.00 var det ganska gott om plats i hamnen. Efteråt skingrades vi för kvällsmat på egna båten eller på bryggan.

*Klas-Göran och Agnes på S/Y Balu*

### Onsdag 9 juli: Hou till Mou Bro

Segling handlar ofta om beslut. Vart ska vi gå? När ska vi gå? Ska vi reva storen? Skota focken? Dagen i Hou handlade om beslutet när vi skulle gå. Vinden var gynnsam, solen lyste men vågorna utanför piren var höga och botten nära. Flera möten avhölls och DMI och andra orakel konsulterades. Tiden mellan våra skepparmöten tillbringades i den lilla men mycket trivsamma och trevliga byn Hou. Afären var välsorterad, badstranden kanarieölik och konstgalleriet välkänt. Till sist beslöts att kl. 15 var så

väl vind som vågor på ferie en stund. Och mycket riktigt! När den stolta Limfjordseskadern stävade ut på led mellan pirarmarna visade det sig att endast lite vatten togs på däck. På väg mot Hals och Limfjorden dog vinden nästan ut. Återkom dock vid angöringen och vi fick en härlig halv-vind i smult vatten upp till Mou Bro i den ljuvliga sommarvärmen. Den lilla klubbhamnen hade gott om plats för oss när vi kl. 18 knöt fast.

Den sena ankomsten gjorde att vi i stort sett samlades direkt med gemensam grillning. Solen sken, maten smakade gott och vinet smorde stämbanden till Taube-visor komrade av Anders gitarr. Kvällen avslutades med att Argentina vann över Belgien på straffar i VM:s semifinal.

*Inger och Anders på S/Y Hedvig*

### Fredag 11 juli: Göl till Lögstör

Vi är uppe redan kl. 07.00 för att förbereda en gennakersegling. Väderprognosen lovar NO-O 3-8 m/s. Perfekt för oss. Men tyvärr tog den stolta gennakerseglingen slut i samband med vindvridning till S. Motorgång för första gången på eskadern. Vi är i tätposition och följer röda prickar. I en svag högerkurva håller vi linjen mellan prickarna – grundkänning! Maria, Hedvig och Balu följer snällt efter, men som tur är kan vi alla backa loss. En erfarenhet rikare: Håll väl ut i rännan i prickad led.

I Lögstör kniper vi bästa långsides-platsen framför nosen på tre stora norska motorbåtar. Maria lägger en bredsida mot oss innan Norge ens fått fram en tamp. Den matchen slutade 3-0 till Sverige och Norge fick leta sig längre in i kanalen.



### Söndag 13 juli: Avslutning i Fur

Avslutningen för eskadern var planerad till den 14:e men då några båtar behövde ta sig hemåt så tidigt som möjligt så beslöts det att ha avslutningen den 13:e istället. Inte optimalt med tanke på VM-final och att det regnade hela dagen. Avslutning hölls på lokal och det var ett glatt gäng som bänkade sig på restaurangen. God mat och bra service om än något kort om tid då det visade sig att restaurangen skulle stänga tidigt pga. VM-finalen mellan Tyskland och Argentina. Efter måltiden samlades vi i klubbstugan för att gemensamt se på fotbollen och där var vi inte ensamma. Det var knökfullt och det var några glada tyskar som skrek ut sin glädje då Tyskland vann.

Svalkande välkomstdrink i ett stekhatt Lögstör. Vi ser fram emot eskaderns höjdpunkt och Per beskriver målande hur 1 ton musslor dukas upp. Fiskebåten med musslorna kommer och tar den reserverade platsen för om oss. Två överfulla EUR-pallar med musslor lastas av. Hemvärnet fyrrar på i pannorna på två kokvagnar. Redan före kl. 18.00 är kön till musslorna imponerande. Vi ställer oss i kön och det blir en lång väntan som ändå är trevlig med alla glada danskar runt omkring oss. Efter 2 timmar och 10 minuter når vi musselbordet. Nu vet vi: Det är inte musslorna i Lögstör som är höjdpunkten utan det trevliga köandet. Musslorna smakade finfint.

*Knut och Agneta på S/Y Kap*



Dagen efter var flertalet av eskaderdeltagarna med på en cykelrundtur som bland annat gick förbi Furs bryggeri och en del av Furs sevärdheter som Rødstenen och Den røde sten samt en vidunderlig utsikt över Limfjorden. Det blev en solig cykeltur och många trötta ben på den vackra men backiga ön Fur.

*Eskaderledare  
Carina och Peter Williamsson  
på Matissa*

*Maria och Per Lundahl  
på Maria*

*Foto: Carina Williamsson*